



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 91

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	56
Tehasetähis (VIN-kood)	G136918
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1961

Vanasõiduki klass	
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus, mm	2115
Laius, mm	780
Kõrgus, mm	1025

Täismass, kg	358
Tühimass, kg	158
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.25x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	238
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	10
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	99	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Osad poldid vale pinnakattega

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96,5	
5.2.1.	Mootor		23	22,5	Karter värvimata
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Summutitel mõlgid
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	17	Kodarad tsinkimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	97,75 %
---------------------------------	----------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97,75 %
---------------------------------	----------------

Akti väljaandmise kuupäev	26.04.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	26.04.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.03.2010	Mati Kits
Märt Karu		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.